

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. - BUCUREȘTI.

Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU

Prim redactor: N. PAPAGEORGHE.

PUBLICITATEA

DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Când lipsește un centimetru...

Sub 50 grade Celsius e foarte greu să faci altceva decât să-ți ștergi fruntea de sudoare sau să bagi de ceamă să nu-ți rămână pantofii împotmoliți în asfaltul transformat în lavă. Dacă însă te-a lovit nenorocirea să fi în luptă pentru un loc în Divizia Națională, atunci patima care nu cunoaște nici un fel de obstacol, trece lesne și peste inconveniențele unei activități agitate în gîlul canicului. Și da naștere unor sălușii, al căror grotesc crește în măsura în care mercurul din termometru se apropie de punctul fierberei.

Iată o mostră pe care ne-au servit-o isprăvnicii clubului România din Oluj: un contestat cel de al doilea meci pe care l-au susținut în baraj cu clubul C. A. T. din Timișoara, pentru motivul că terenul de joc contravine dispozițiilor clare ale regulamentului. Și asta nu în primul din punctele care — deși inexistente în fapt — pun aproape întotdeauna în dilemă pe aspiranții la un loc în colegiul arbitrilor (un pom care crește așa dintr'odată în mijlocul terenului, sau o plusă nedezgătură care oprește balonul în aer). Ci într'unul constatată în drept și în fapt: UNA DIN PORTILE TERENULUI DELA TIMISOARA ESTE NEREGLEMENTARĂ. Adică mai mică decât trebuie să fie. După cum vedeți, o gravă abatere dela prescripțiile clare și sacrosancte ale lui «International Board of control», care prevede ca distanța dintre cei 2 stâlpi ai porții să fie de 8 YARZI, adică 7 METRI ȘI 32 CENTIMETRI.

Clubul România, care prin isprăvnicii săi neîntinziți de arși doborâtoare a soarelui avea indicii preclare că terenul dela Timișoara este nereglementar, după ce a suferit înfrângerea care l-a scos din Divizia A înaintat un protest bine documentat Federației. De drept însă că adversarii României susțin că învinșii după ce au primit cele 5 puncte hotărâtoare ale barajului, în ambele porți, au început să caute, adică, nod în papură terenului, pentru că așteptate motive de protest nu aveau. Ce face înseamnă, după versiunea celor interesați ca protestul să nu fie luat în considerare, că la una această gravă a terenului nu fusese cunoscută înainte. Cert este însă că versiunea aceasta nu schimbă datele problemei, pentru că învinșii aveau dreptul în cadrul celor 24 de ore reglementare să măsoare nu numai porțile, dar și strada din fața terenului; să măsoare și chiar să cântărească pe jucătorii, pe arbitri și pe isprăvnicii. De două zile, protestul se află la F. R. F. A. Și tot de două zile, comisia campionatului național este în derută, pentru că protestul României, extrem de documentat, prezintă pe bază de documente oficiale (noi nu le cunoaștem) că una din porțile terenului dela Timișoara (e drept că nu arată căre din ele), nu are decât 7 METRI ȘI 31 CENTIMETRI lățime, când regulamentul cere precis și categoric 7 METRI ȘI 32 CENTIMETRI.

Așa dar, un centimetru mai puțin decât prescripția legii. Și cine nu știe că poate influența într-o partidă strânsă (în spot — 3-1 —) la prea fost un scor strâns... chiar un singur milimetru (chestia e mîinega a trecut milimetru lărgă bîrdă). Că lipsa acestui centimetru ar fi putut cauza prejudicii și clubului C. A. T., asta-l luera precis, pentru că altfel protestul României ar fi conținut și prezicerea agravării că învingătorii au jucat cu poarta mică și că la schimbarea terenului au luat și poarta cu ei. De vreme ce nu se face această prezicere, problema nu poate depăși cadrul centimetrului lipsă. Atât și nimic mai mult.

Noi, care n'avem niciun interes să facem atmosferă favorabilă sau defavorabilă niciunui din cluburile lătiganțe, nu vom permite să discutăm protestul acesta interesant în câteva cuvinte. Fără, bineînțeles, să încercăm să-i găsim soluția pe care capul comisiei care azi, mâine, va da sentința.

Vom întreba numai dacă protestul României, care face senzaționalul denunț al existenței unei porți nereglementare în fotbalul românesc, este însoțit de certificatul serviciului de măsură și greutate din Timișoara, singura instituție în drept să constate adevărata dimensiune a porții în suferință. Pentru că, o măsurătoare cu toroșpan sau cu altă unitate de măsură la fel de infailibilă, făcută de oricine în afara organelor în drept este inoperantă.

Și acum o propunere: să se măsoare toate porțile din România de către serviciile de măsură și greutate din orașele respective. Porțile găsite în regulă să aibe aplicat la loc vizibil o tăbliță cu inscripția: «Verificat de serviciul de măsură și greutate la data de...». Și asta cât mai este timp până nu începe noul sezon fotbalistic. Pentru că, pariem de pe acum, fără această măsură de precauție, nici un meci nu va putea fi scutit, pe viitor, de ghimelul protestului gen «România», dacă organul de judecată va găsi că centimetrul lipsă acum la măsurătoare este suficient pentru a decide de soarta unui baraj atât de important.

Mai ales că, în epiritul legii, chiar un singur milimetru ar putea fi hotărâtor...

Rămâne însă un adevărat: la 30 grade Celsius, protestul României nu s'ar fi putut zămisli...

L. ROȘIANU

I-a mușcat nasul...

Cunoaștem până zilele trecute la noi, o singură dovadă de antropofagie.

O dovadă repetată destul de des, și trecută din această cauză fără nici-o considerație, în rubrica «Faptelor diverse» a cotidianelor, sub titlul generic: I-a mușcat nasul! Sau: «I-a înghițit nasul!»

O operație curioasă, aproape întotdeauna cu același motiv, și relativă stereotip, în termeni de fapte senzaționale: «Fiind gelos pe concubina sa, individul X (aproape întotdeauna paragin) a sărit eri asupra ei. A avut loc un scurt schimb de cuvinte, o inevitabilă pârărită, câteva palme, și în totu încercării, individul a mușcat nasul femeii, desprinzându-i-l cu totul».

Asta e scena obișnuită. După mușcătură — după cum e de ambțios — antropofagul Otelo înghițe nasul sau nu. Chestie de gust. De mușcat însă, îl mușcă toți. Adică, să ne înțelegem, toți amantii acestia de mahala, toți paraginii acestia de periferie, dominați de o ferocitate născută prin credite, conservată în abatoare și aplicată în concubinajurile dela Lemaitre în sus.

Siluate astfel în spațiu, accesele acestea de antropofagie sentimentale, au avut întotdeauna o explicație, și au constituit necontenit titlul de glorie al mahalalelor bucureștene și al mahalagilor bucureșteni, Otelo antropofagi.

Era, ca să spunem așa, invenția noastră în materie de discuții sentimentale. O invenție discutabilă originală, eficientă, comodă (probabil și gustoasă), rapidă și convingătoare și căreia — pentru a-i garanta exclusivitatea, ar fi trebuit să-i adăugăm «Copyright by Abator Bucureștii».

Azi se dă plecarea în Circuitul ciclist al României

Din 66 înscriși 21 nu s'au prezentat la vizita medicală

Ziua de 5 August este menită să marcheze unul din marile evenimente ale ciclismului românesc, chemat astăzi să depună cel mai sever examen din oropsita-i cariere.

Se va da astăzi, la ora 8, din piața

reia i se poate adăuga cei 6-7 concurenți din Timișoara, a căror fasciere a întârziat pe drum.

Cifra înscrișilor ne reamintește de recordurile de participare stabilite pe timpuri de «Ciclismul Diamant» care,



Harta circuitului

teatrului Național, plecarea în primul Circuit al României, competiție care dacă va fi bine organizată este menită să facă serie. Inițiativa organizării ei este dintre cele mai laudabile și în mod normal ea poate pretinde să cunoască succese neatinse de niciuna din celelalte probe ale campaniilor ciclistice de la noi.

Deși dorim din tot sufletul ca marea competiție să egaleze în fast și organizare întrecerile similare din strălătațe, noi nutrim un oarecare pesimism prin faptul că ne dăm seama de bine seama de greutatea incertentei unei curse de eavergura celeia care începe astăzi.

RECORD DE PARTICIPANȚI

Printre cicliștii noștri, organizarea cursei a stărnit un mare interes și alergătorii din toate colțurile țării și au înaintat adevărat, purtând numărul participanților până la cifra de 66 că-

orice s'ar spune, a fost singura probă dela noi care a reușit să atragă la start, toți impozante.

PARTICIPAREA BULGARILOR

«Circuitul României, circuit născut la figură, în lungime de 1026 km. se va disputa în șapte etape și anume: Duminică 5 August: București—Buzău.

Luni 6 August: Buzău—Brăila.

Marți 7 August: Galați—Bacău. Miercuri 8 August: Bacău—Brașov. Joi 9 August: zi de odihnă la Brașov. Vineri 10 August: Brașov—Sibiu. Sâmbătă 11 August: Sibiu—Pitești. Duminică 12 August: Pitești—București.

Cursa va avea un caracter internațional, datorită participării unei echipe și a patru individuali bulgari. La început era vorba ca la circuit să participe și o echipă ungară. Federația maghiară însă a renunțat, în ultimul moment, să-și mai trimeată reprezentanții la start.

Cicliștii bulgari au sosit în București ieri după amiază, astfel că se vor prezenta la plecarea oarecum handicapați.

Cursa comportă două clase: unul individual și celălalt pe echipe.

PARTICIPANȚII

Se vor alinia la start următorii a egători:

ECHIPA ROMÂNIEI

Colorile românești vor fi purtate în circuit de Ștefan Savanoff (CIR), Cornelii Nițescu (CIR), Virgil Mormonea (CCB), și Nicolae Dobrin. Ne-am spus părerea noastră asupra acestei formații astfel că nu mai insistăm.

ECHIPA BULGARĂ

Formația pe care urmează să o arunce în luptă vecinii noștri de peste Dunăre se compune din: Marin Niculoff, Anghel Fotef, Alexandru Eft, Șaba Chelchiff.

CLUBUL CICLIST PLOEȘTI

va alinia pe: Ghetca Constantinescu.

(Continuare în pag. 7-a)

Reuniunea româno-austriacă s'a soldat cu deficit

Spakow la egalitate cu Havlicek și Teodorescu cu Blaho
Ion Sandu a învins pe Alberis

Reuniunea pugilistă româno-austriacă s'a desfășurat aseară la Arena Romane în fața unei asistențe reduse, lucru care nu a permis d-lui Alcolay să-și facă, din punct de ve-

Debutul în București al austriecilor Havlicek și Alberis a fost satisfăcător ca și reîntrirea lui Karl Blaho campionul welter al Austriei. Toti trei s'au comportat bine, în companii destul de ridicole.

Adversarii lor români, nu au fost cu nimic mai prejos. Singur Milică Teodorescu nu s'a prea intracut în regularitate. Prea nervos a făcut greșeli care i-au atras un avertisment și cări au contribuit la monotonizarea matchului pe care l'a disputat.

În plus, la coborârea după ring a avut o atitudine pe care refuzăm să o înțelegem. A lovit pe d. Radu Otulescu căruia orice boxer român îi datoră respect. Credem că aoresunea va avea urmări în cadrul comitetului Federației române de box, obligat să se sesizeze din oficiu. Și aceasta cu atât mai mult cu cât d. Otulescu are un trecut în boxul românesc pentru care a făcut și continuă să facă sacrificii.

Odată acestuia spusă trecen la crierea matchurilor

PRELIMINAR

La prima rundă, Teodorescu (Turda), a fost apus lui Nicolae Nienlescu (B. C.) și după 3 reize de 3 minute, Juril s'a pronunțat pentru un verdict de egalitate. Primul a avut ceva avantaj, probabil insuficient pentru a merita victoria.

Întâlnirea dintre Vasile Boanță (Turda) și Florian Mănescu (Herdan), a dat câștig de cauză celui din urmă, primul cedându-i la puncte. A fost un meci viu disputat în care cunoștințele tehnice și-au spus cuvântul hotărâtor.

Matchul între Laios Eives (T) și Chirță Mihăilescu (R), a fost oarecum inegal și s'a sfârșit cu victoria celui dintâi. Făcând tot timpul forcing, învingătorul și-a impus tactica și a sfârșit prin a câștiga detașat la puncte.

STOIAN A INVINS LA PUNCTE PE PLAȘU

Marin Plășu (59 kgr. 650) și-a făcut reîntrirea în primul meci profesional al seriei, înfruntând pe Vasile Stoian (61 kgr. 590), un boxer în plină formă. Lent și nu prea precis, Plășu nu a putut face față vitalității excesive a adversarului. Mergând mereu peste omul din fa-

(Continuare în pagina 3-a)

4.000.000 lei pentru un jucător

LONDRA 4 (Intersport). — Maxwell înaintașul centrului de la Kilmarnock, care a fost transferat pentru Preston North End, a costat 4.000.000 lei. Tânărul jucător are numai 21 ani și este un element de mare viitor.

Chestiunea antrenorului federal n'a fost rezolvată?

DOUA MARI PROPUNERI VIENEZE

Chestiunea antrenorului federal n'a fost rezolvată încă. Cel puțin așa reiese din faptul că, chestiunea este o biectul unor tratative între Viena și București.

Asfel pe ziua de ieri a parvenit o nouă propunere din partea lui Hugo Meisl. Pontiful austriac propune federației să aleagă între Gutman și Häusler, doi oameni de clasă.

Anchetele noastre

Un interesant expozen al d-lui Al. Paximade

In chestiuni cari privesc de aproape mișcarea sportivă
O mare organizație sportivă a șoferilor. Sportul în poliție. Șeful circulației despre automobilism

Nu vom recurge la tradiționala introducere de interviu. D. Paximade e destul de popular și apoi, în lumea sportivă, printr-o activitate rodnică, a reușit să se impună.

Înalta situație pe o deține în organizarea poliției bucureștene, permite cel mai larg optimism, a celor cari urmăresc activitatea d-sale, așteptând realizări.

În ultimul timp d. Paximade s'a manifestat, pantru o nouă amploare a mișcării sportive și canalizarea ei în clasele și corporațiunile profesionale, unde ar îndeplini un mare rol social.

Acest fel de a vedea, constituie cea mai pozitivă metodă, mai ales când pionierii ei sunt oameni de posibilități și suflet cum e d. aximade.

Recent ales la președinția grupării sportive «Auto», din care fac parte mulți de șoferi, d-sa ne-a declarat:

«Bucuria de a înlăptui, de a stimula orice inițiativă care ni se pare interesantă, m'a călăuzit întotdeauna și m'a făcut și de data aceasta să primesc președinția grupării «Auto».

«Entuziasmul însă nu este singurul mobil care m'a îndemnat să primesc să prezidez la eforturile sportive ale șoferilor breslași; sunt alte motivări mai complexe:

«Întâi, acela de a strânge raporturile și a crea o atmosferă mai prietenească cu cei cărora nu doresc să creadă că le este rezervată numai severitatea autorității. Apoi pentru că sportul și spiritul sportiv sunt o școală și o disciplină morală de ale cărei roade sper că o să se folosească și corpul șoferilor. Însușii chiar în interesul lor de breaslă: ca să se creeze o atmosferă și o serie de preocupări comune mai înalte, cred că cei cari nu vor practica sportul însăși vor deveni totuși niște suporteri dntre cei mai înflăcărați.

«Ca realizări practice până în prezent doar o echipă de foot-ball care — în matchurile amicale ne dă speranța

că va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

ce va face cu timpul, figură onorabilă. Aceasta este deocamdată, nu cîleul unei organizații mai diverse dacă gruparea își va dovedi vitalitatea. Deocamdată încercăm să aflăm

D. chestor Alfred Paximade

care este succesul ideii de sport în mijlocul șoferilor breslași.

SPORTUL ÎN POLIȚIE

«După îndemnul d-lui Prefect de Poliție am creiat acum doi ani, o Societate sportivă a polițiștilor. În afara educației fizice care și astăzi li se face cât se poate de multumitor vreau să părăsesc elementele mai alese și să le punem în valoare; iar pe de altă parte să le facem și lor educația aceia de sportivitate pe care nu o cred fără înrăurire asupra indivizilor.

«Mărturisesc cu regret că nu am trecut încă de începuturi. Trecând la Serviciul de Circulație ultra încărcat a trebuit să părăsesc ceea ce întreprinsesem, iar ceilalți colegi ai mei, prea ocupați și ei, nu au putut desigur să continue ceea ce îmi rezerv toțiș într-o zi să reiau.

«Dar în afara sportului propriu zis alte înlăptuiri trebuiesc amintite



MOTI SPAKOW

dere material, o reîntrire satisfăcătoare.

Organizată în pripă, întrunirea nu a atras din cauza lipsei de propagandă și aceasta în ciuda faptului că programul prezenta câteva bune puncte de atracție.

(Continuare în pagina 2-a)